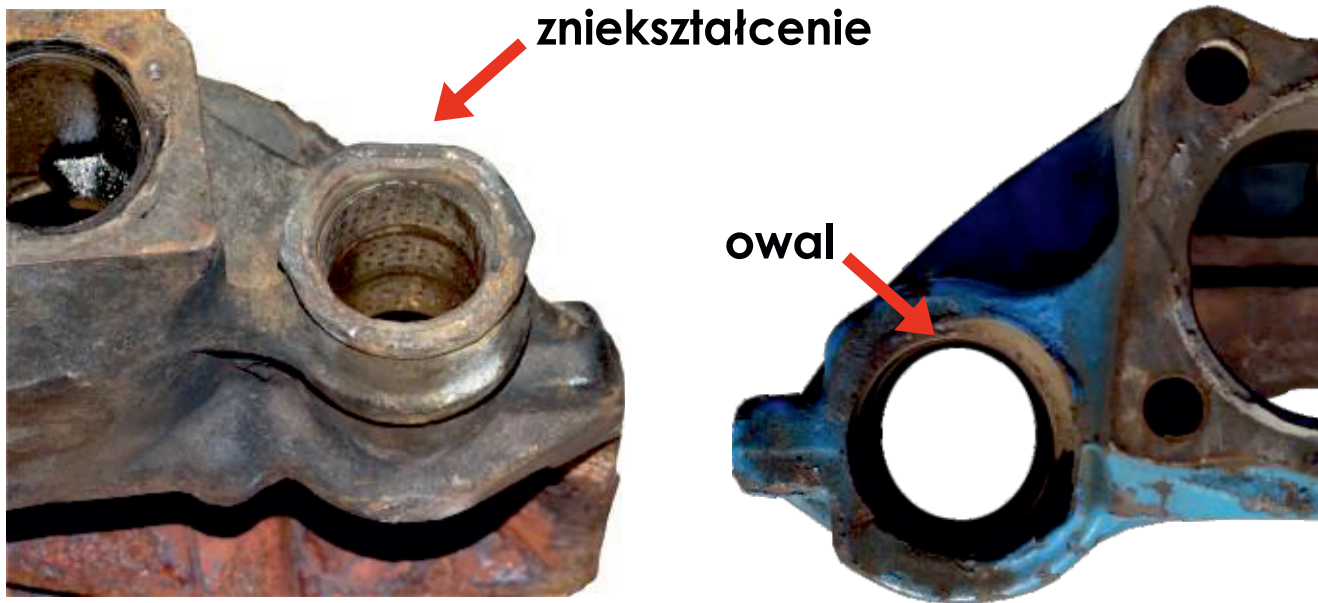


KRYTERIA AKCEPTACJI ZWROTÓW - ZACISKI

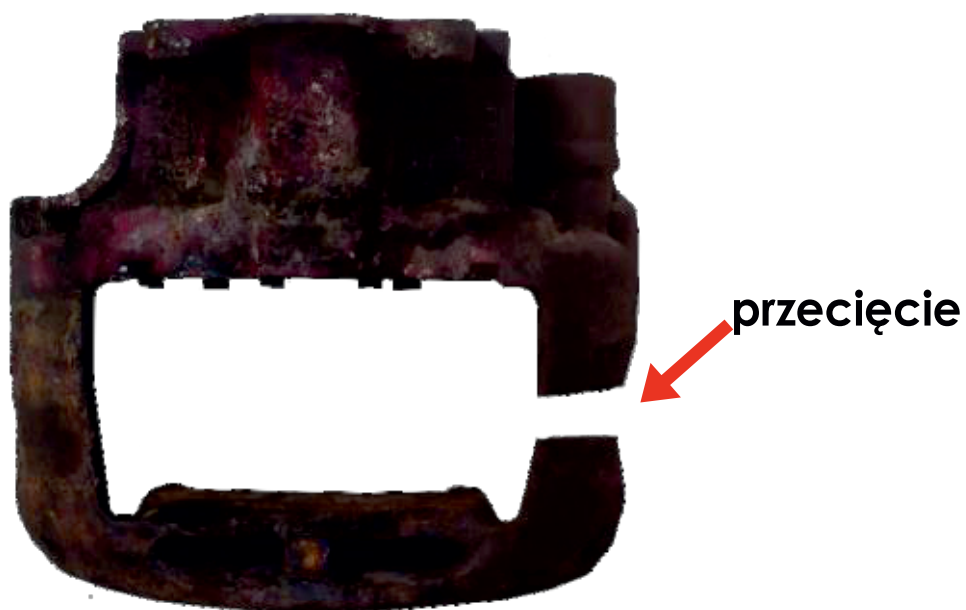
- **zniekształcenie**
rdzeń niepodlegający regeneracji



- **spalenie/przegrzanie**
rdzeń niepodlegający regeneracji



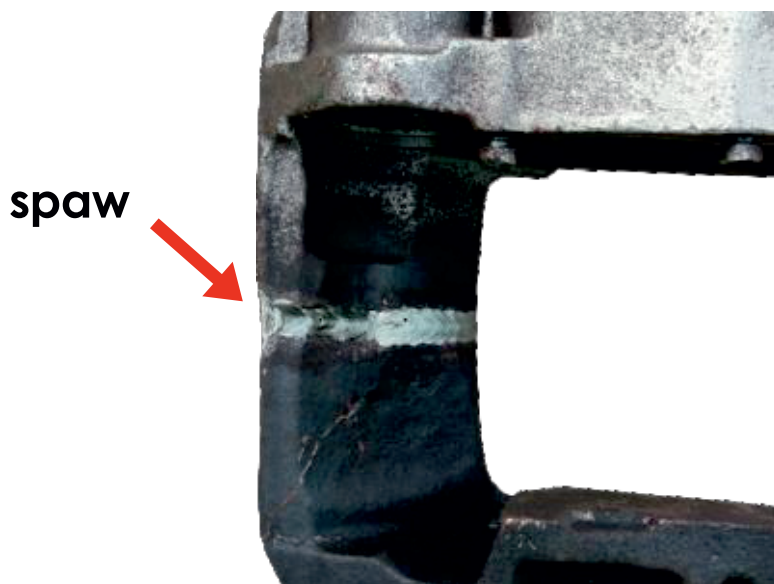
- przecięcie
rdzeń niepodlegający regeneracji



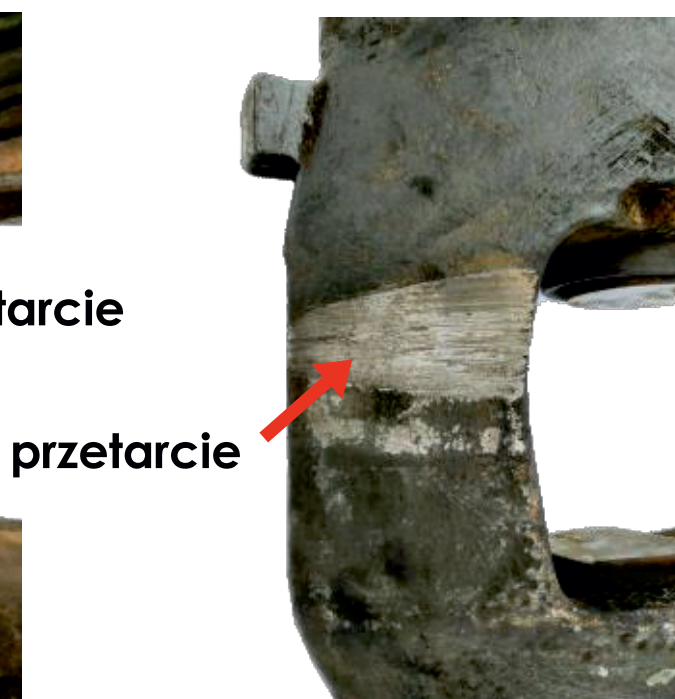
-
- pęknięcie
rdzeń niepodlegający regeneracji



- spaw
rdzeń niepodlegający regeneracji



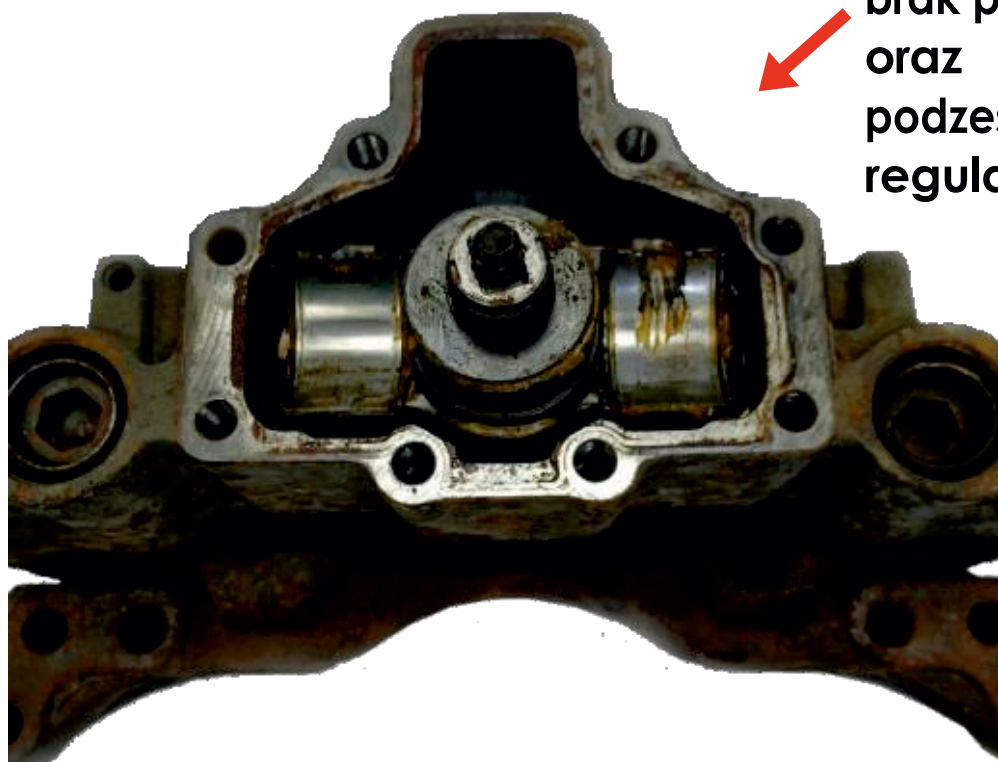
- przetarcie
rdzeń niepodlegający regeneracji



- obudowa niekompletna
rdzeń niepodlegający regeneracji

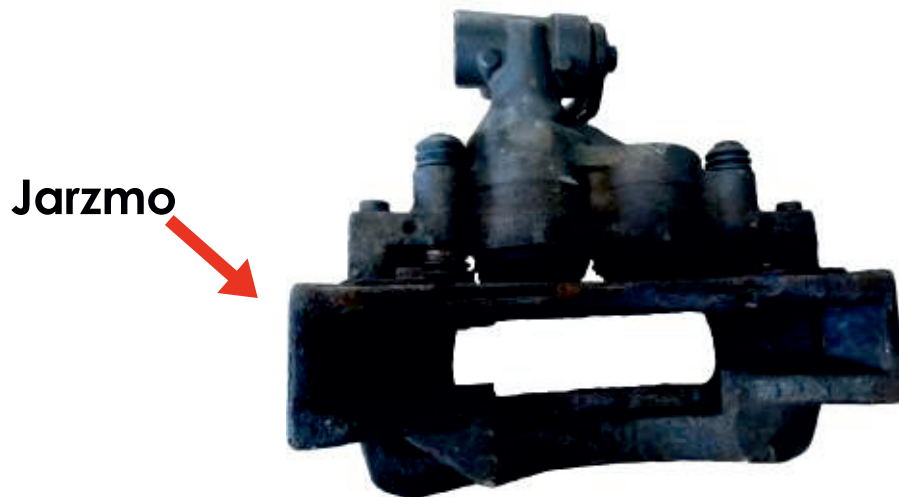


brak pokrywy
oraz
podzespołów
regulacji

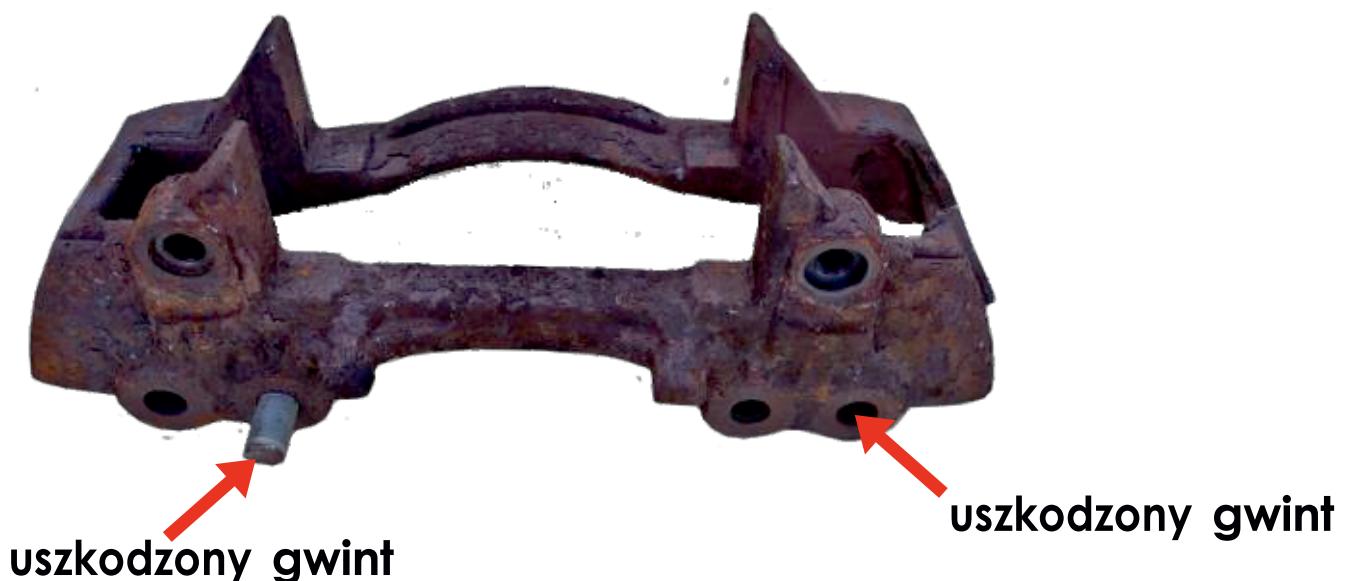


brak pokrywy
oraz
podzespołów
regulacji

- brak wspornika (jarzma),
dot. zacisków hamulcowych sprzedanych łącznie ze wspornikiem
rdzeń niepodlegający regeneracji



-
- przecięcie/pęknięcie/spaw/przetarcie/zniekształcenie
/spalenie/przegrzanie wspornika (jarzma),
dot. zacisków hamulcowych sprzedanych łącznie ze wspornikiem
rdzeń niepodlegający regeneracji



OGÓLNE WARUNKI ZWROTU RDZENI

Zaciski nie będą akceptowane w przypadku zaistnienia któregokolwiek z poniższych warunków:

- Uszkodzenia korpusu zacisku, w tym otworów gwintowanych, śrub odpowietrzających, otworów tłoka i otworów na sworznie ślizgowe.
- Brakujące wsporniki montażowe, dźwignie hamulca postojowego, prowadnice linek i sprężyny.
- Uszkodzone, wygięte, złamane, spalone, pokryte bliznami lub pęknięte korpusy i wsporniki zacisków.
- Zerwane lub zamarznięte śruby mocujące i gwinty wlotowe.
- Nadmierna rdza, korozja lub zmodyfikowane odpowietrzniki.
- Uszkodzone lub brakujące części.